

Un spécialiste des liaisons aériennes : Roger Hérissé (" Dutertre ")

Profession

Pilote, recruté par " Pol " (Roger Dumont), le spécialiste des questions aériennes de la CND.

Ses premières actions de renseignement

- Au début de 1942, " Dutertre " est le premier à signaler l'existence sur la côte de la Manche, près d'Étretat, d'une installation servant à détecter le départ, depuis les côtes anglaises, des escadres de bombardement de la R.A.F (" l'oeil radio-électrique " des nazis). Cette installation put être détruite par les Anglais le 27 février 1942.
- En mars 1942, c'est encore lui qui indique l'aménagement sur la plage de Dieppe de nouvelles défenses allemandes admirablement camouflées. Son rapport n'arrive pas à temps à Londres à la suite de divers contre-temps et un raid anglais sur Dieppe échoue en août 1942.

Les liaisons aériennes

- En 1942, Roger Hérissé fait en Angleterre un " stage Lysander " pour s'initier aux techniques de réception des atterrissages clandestins.
- En octobre 1942, il devient l'adjoint de Henri Boris ("SVP") pour les liaisons aériennes, le remplace provisoirement lorsque celui-ci est arrêté (entre le 11 décembre 1942 et juin 1943), puis définitivement à l'automne 1943, lorsque " SVP " est serré de trop près par les Allemands.
- A la fin de l'année 1942, " Dutertre " a supervisé l'opération Lysander qui, dans la région de Lyons-la-Forêt (Eure), évacue vers l'Angleterre Max Petit ("Poucet"), l'adjoint de Rémy à la tête de la CND.
- A l'automne 1943, il fait s'envoler vers Londres " SVP ", sur un terrain près de Maintenon (Eure-et-Loir).
- Le 8 novembre 1943, il doit assurer la réception de Rémy sur le terrain " Pêche ", près de Compiègne, mais l'opération est reportée, puis annulée à la suite des arrestations qui démantèlent alors la CND et " Dutertre " est l'un des rares qui échappent aux Allemands.

Comment se passaient les opérations ?

- En novembre 1941, Rémy considérait qu'une opération aérienne, consistant à faire atterrir clandestinement la nuit un avion au nez et à la barbe des Allemands pour faire partir en Angleterre passagers et courrier, était de la fantaisie pure. Il fallait pour cela un " comité de réception ", ayant fourni les coordonnées du terrain aux Anglais, des messages diffusés par le BBC pour signaler le terrain choisi et la date, assurer la sécurité de l'opération, baliser le terrain avec des lampes pour l'atterrissage, envoyer un signal codé lumineux à l'avion montrant que tout était en ordre.
- Un code spécial avait été élaboré pour informer Londres de la nature du terrain (pente, obstacles éventuels, végétation, fossés) et des conditions météo (vent, visibilité).
- Ces opérations ne pouvaient se faire qu'au cours des périodes dites " de lune " qui couvraient 15 jours par mois.

Qu'est devenu " Dutertre " ?

- Après novembre 1943, " brûlé ", c'est-à-dire connu des Allemands, " Dutertre " doit gagner l'Angleterre. L'opération prévue en janvier est reportée à février, puis mars et avril. Finalement, l'avion se pose le 2 juin 1944, mais le courrier est si volumineux qu'il n'y a place que pour un seul homme et " Dutertre " est prévu en 2^e position...
 - Il échappe de justesse aux Allemands à Mézières-en-Brenne (Indre) le 27 juin 1944 et c'est le 7 juillet, dans la région de Loches (Indre-et-Loire) qu'a lieu son enlèvement, qui se termine par un atterrissage mouvementé en Angleterre.
- Roger Hérissé est décédé en 1978.